

To: **Ingeniero Lucio Gutiérrez**, President of the Republic of Ecuador  
**Fabián Valdivieso**, Minister of the Environment, Ecuador  
**Members** of the Ecuadorian Congress  
**Jose Eduardo de Barros Dutra**, President and CEO of Petrobras  
**Dr. Ray R. Irani**, Chairman and CEO of Occidental Petroleum

February 15, 2005

We are gravely concerned about the irreversible ecological damage caused by new oil drilling roads in one of the world's most biologically important tropical rainforests, Yasuní National Park and Biosphere Reserve in the Ecuadorian Amazon.

Yasuní may well be the single most biodiverse forest on earth. It is home to a large stretch of the world's most diverse tree community, with almost as many different species of trees in just 2.5 acres of rainforest than all the tree species in the US and Canada combined. It contains more documented insect species than any other forest in the world, and is among the most diverse forests in the world for different species of birds, bats, amphibians, epiphytes, and lianas. Yasuní is critical habitat to 23 globally threatened mammal species, including the Giant otter, the Amazonian manatee, Pink river dolphin, Giant anteater, and Amazonian tapir. An astounding 10 primate species live in the Yasuní, including the threatened White-bellied spider monkey.

This extraordinary diversity is now being threatened by new oil roads. Scientific studies reveal that roads are often the greatest threats to primary rainforests. Ten years ago, the first oil road, the Maxus Road, was built into Yasuní. This road has become a magnet for colonization and has opened up the park to over-hunting and deforestation that threaten the Park's rare species. Scientists fear that woolly monkeys are being wiped out of the region due to the unprecedented hunting access provided by the road.

The Brazilian national oil company Petrobras is about to build a new road into the heart of Yasuní National Park. This road would be a completely new artery through primary rainforest into a virtually undisturbed part of the park. Moreover, this road would transect the territory of an indigenous Quichua community and will enter the ancestral territory of the Huaorani, the great hunter-gatherers of the rainforest. This road will likely repeat the destructive pattern of the Maxus Road and initiate a wave of colonization, over hunting, and deforestation, and the decline and perhaps elimination of the native cultures.

The American oil company Occidental (Oxy) has built a major access road through primary rainforest in the northern buffer zone of the Park. In its 2003 Health, Safety, and Environment report, Oxy states that in the primary rainforests of their Eden-Yuturi project, "access control to prevent the invasion of indigenous lands by outside settlers and biodiversity protection were identified as the most significant management goals." The report then states... "the development of the oil field would not include construction of a road." Oxy should understand that satellites take pictures of every meter of the planet every 16 days and that the new road it has been building over the past 5 years show up quite clearly.

The world is undergoing a catastrophic loss of natural biodiversity and native ecosystems caused directly and indirectly by humans. These changes, if unchecked, will lead to the extinction of 50% or more of the world's wild species by the end of this century. Over 80% of the world's forests have been degraded or destroyed, and every year sees millions of additional forest hectares lost to destructive human activity.

Every nation on earth has a prime responsibility, on behalf of its own citizens, including native peoples, the world community, and all life forms, to arrange for comprehensive protection of natural ecosystems and native biodiversity within its borders against human induced extinctions. Additionally, governments around the world, including Ecuador, are discovering the enormous economic benefits of protecting large natural

forest areas, which contribute nature's services such as clean water, climate stability, sustainable forest products, national pride, and increasingly, large tourist income to their nation's economy.

We call on the Ecuadorian government to protect the country's extraordinary biodiversity by prohibiting the construction of new roads through primary rainforests in designated natural areas, starting with the Petrobras road in Yasuní National Park. We are deeply disturbed by the activities of Occidental and call on all international oil companies to immediately implement a roadless mandate for all future activities in primary rainforest.

From:

**Carl Ross, Director**  
**Matthew Finer, Ph.D.**  
Save America's Forests  
Washington, D.C.

**Edward O. Wilson, Ph.D.**  
Pellegrino University  
Professor Emeritus  
Department of Organismic and Evolutionary Biology  
Harvard University  
Cambridge, Massachusetts

**Jane Goodall, C.B.E., Ph.D.**  
Director of Science and Research  
The Jane Goodall Institute  
Silver Spring, Maryland

**Dr. Peter Raven**  
Director  
Missouri Botanical Gardens  
St. Louis, Missouri

**Dr. Thomas Lovejoy**  
President  
The Heinz Center  
Washington, D.C.

**Stuart Pimm, Ph.D.**  
Doris Duke Chair of Conservation Ecology  
Nicholas School of the Environment and Earth Sciences  
Duke University, Durham, North Carolina

**Dr. Paul Ehrlich**  
Bing Professor of Population Studies  
Department of Biological Sciences  
Stanford University  
Stanford, California

**Dr. Gary Meffe**  
Wildlife Ecology and Conservation Editor of "Conservation Biology"  
Professor, University of Florida  
Gainesville, Florida

*En español más abajo*

Para: **Ingeniero Lucio Gutiérrez**, Presidente de La República del Ecuador  
**Fabián Valdivieso**, Ministro del Medio Ambiente, La República del Ecuador  
**Miembros del Congreso** de La República del Ecuador  
**Jose Eduardo de Barros Dutra**, President and CEO of Petrobras  
**El Dr. Ray R. Irani**, Presidente y CEO Del Occidental Petroleum

February 14, 2005

Estamos gravemente preocupados por el daño ecológico irreversible causado por las nuevas carreteras para la explotación petrolera en uno de los bosques tropicales húmedos más importantes del mundo, el Parque Nacional Yasuní y la Reserva de la Biosfera Yasuní en la Amazonía Ecuatoriana.

Puede ser que Yasuní es el bosque más biodiverso del mundo. Yasuní protege una gran parte de la comunidad de árboles más diversa de la planeta; hay casi la misma diversidad de especies de árboles en apenas 2,5 acres de su bosque tropical que hay en todos los E.E.U.U. y el Canadá juntos. Según datos actuales, Yasuní contiene más especies de insectos que cualquier otro sitio en el mundo, y está entre los bosques más diversos del mundo por su diversidad de especies de aves, murciélagos, anfibios, epifitas, y lianas. Yasuní provee un hábitat crítico para 23 especies de mamíferos globalmente amenazados, que incluyen la Nutria Gigante, el Manatí Amazónico, el Delfín Amazónico, el Oso Hormiguero Gigante, y el Tapir Amazónico. Diez especies de monos habitan en Yasuní, incluyendo el amenazado Mono Araña de Vientre Amarillo.

Esta diversidad extraordinaria ahora está amenazada por las nuevas carreteras para la extracción de petróleo. Los estudios científicos revelan que las carreteras son a menudo las amenazas más grandes para los bosques primarios. Hace diez años, la primera carretera en Yasuní fue construido por Maxus. Este camino se ha convertido en un imán para la colonización, y ha abierto las puertas del parque a la sobrecacería y a la deforestación que amenazan las especies raras del parque. Los científicos temen que los Chorongos están siendo eradicados de la región debido a que esta carretera proporciona acceso sin precedente hacia el Parque para la cacería.

La compañía petrolera nacional brasileña Petrobras está a punto de construir una nueva carretera en el corazón del Parque Nacional Yasuní. Este camino sería una arteria totalmente nueva, que cruzaría el bosque primario en una parte virtualmente no perturbada del Parque. Además, este camino cruzaría el territorio de una comunidad indígena Quichua y entraría en el territorio ancestral de los Huaorani, cazadores nativos de esta parte del bosque tropical Ecuatoriana. Es muy probable que la carretera propuesta tendrá los mismos patrones destructivos del Vía Maxus e iniciará probablemente una ola para la colonización, sobrecacería, la deforestación, y la decaimiento y quizás la eliminación de las culturas nativas.

La compañía petrolera americana Occidental (Oxy) ha construido una carretera de acceso principal a través del bosque primario en la zona de amortiguamiento del Parque. En su informe de 2003 sobre la Salud, la Seguridad, y el Medio Ambiente, Occidental indica que en los bosques primarios donde se está realizando su proyecto Eden-Yuturi, “el control del acceso para prevenir la invasión de tierras indígenas por colonizadores y la protección de biodiversidad se identificaron como las objetivos de administración más significativos.” El informe entonces indica que “el desarrollo del yacimiento petrolífero no incluiría la construcción de una carretera.” Oxy debe entender que los satélites sacan fotografías de cada metro del planeta cada 16 días y que la nueva carretera que la empresa ha construido durante los últimos cinco años se ve claramente en los imágenes satélites.

El mundo está experimentando una pérdida catastrófica de biodiversidad natural y de ecosistemas nativos causados directamente e indirectamente por los seres humanos. Estos cambios, si no son frenados,

conducirán a la extinción del 50% o más de las especies silvestres del mundo antes del fin de este siglo. Alrededor de 80% de los bosques en todo el mundo se han degradado o se han destruido, y cada año se considera que millones de hectáreas adicionales de bosques son destruidos debido a la destructiva actividad humana.

Cada nación de la tierra tiene una responsabilidad básica—a nombre de sus propios ciudadanos, que incluyen las comunidades indígenas, la comunidad del mundo, y todas las formas de vida—de implementar la protección comprensiva de los ecosistemas naturales y de la biodiversidad dentro de sus fronteras para evitar extinciones de especies por la actividad humana. Además, los gobiernos de todo el mundo, incluyendo a La República del Ecuador, están descubriendo las enormes ventajas económicas si se protegen grandes áreas naturales del bosque, las cuales proveen varios servicios ecológicos, tales como la limpieza del agua, la estabilización del clima, la producción de productos sostenibles, el fomento del orgullo nacional, y cada vez más, el suministro de una renta turística grande para la economía de su nación.

Invitamos al gobierno del República del Ecuador a proteger la extraordinaria biodiversidad de su país con la promulgación de una prohibición legal en contra de la construcción de nuevas carreteras a través de bosques primarios en áreas naturales protegidas, comenzando con la carretera propuesta por Petrobras en el Parque Nacional Yasuní. Las actividades de Occidental nos han perturbado profundamente e invitamos a todas las compañías petroleras internacionales a adoptar inmediatamente una política de explotación petrolera sin la construcción de nuevas carreteras en los bosques tropicales húmedo primarios.

De: **Carl Ross, Director** **Matthew Finer, Ph.D.**  
Save America's Forests Save America's Forests  
Washington, D.C. Washington, D.C.

**Dr. Jane Goodall, DBE**  
Director of Science and Research  
The Jane Goodall Institute  
Silver Spring, Maryland

**Stuart Pimm, Ph.D.**  
Doris Duke Chair of Conservation Ecology  
Nicholas School of the Environment and Earth Sciences  
Duke University, Durham, North Carolina

**Dr. Peter Raven**  
Director  
Missouri Botanical Gardens  
St. Louis, Missouri

**Edward O. Wilson, Ph.D.**  
University Research Professor  
Emeritus and Honorary Curator  
in Entomology  
Harvard University  
Cambridge, Massachusetts

**Dr. Thomas Lovejoy**  
President  
The Heinz Center  
Washington, D.C.

**Dr. Paul Ehrlich**  
Bing Professor of Population Studies  
Department of Biological Sciences  
Stanford University  
Stanford, California

**Dr. Gary Meffe**  
Wildlife Ecology and Conservation  
Editor of "Conservation Biology"  
Professor, University of Florida  
Gainesville, Florida